

# SCHLÜSSELSTART | MCP

**PBA7-13**  
**OFFENE BAUART**



**PSA7- 10**  
**OFFENE BAUART**



**PSA20-60/PSL20-40/ PSW60-505/PSW185-500**  
**OFFENE BAUART**



**PSA40-60 / PSW75-505 / PSW185-500**  
**SCHALLGEDÄMMT**



**PBL20-40**  
**SCHALLGEDÄMMT**



**PSL20-40 / PSW15-60**  
**SCHALLGEDÄMMT**



Die Steckdosen Ausführungen können zwischen den verschiedenen Ländern variieren.

**PowerSources**

**... WHERE THE POWER COMES FROM ...**

# MANUELLE SCHALTТАFEL | MCP

## AUSSTATTUNG MANUELLE SCHALTТАFEL, DREIPHASEN, 400/230 VOLT 50 HZ

| MODELLE                              | PBA7-13 | PSA7-10 | PSA20-60<br>(offen) | PSA40-60<br>(zu) | PSL20-40<br>(offen) | PSL20-40<br>GSW15-60 (zu) | PBL20-40<br>(zu) | PSW60-505<br>(offen) | PSW75-505<br>(zu) | PSW185-500<br>(offen) | PSW185-500<br>(zu) |
|--------------------------------------|---------|---------|---------------------|------------------|---------------------|---------------------------|------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|
| Analoge/Digitale Instrumente         | A       | A       | D                   | D                | D                   | A                         | A                | D                    | D                 | D                     | D                  |
| Spannungsmesser (1 oder 3 phasig)    | 1       | 1       | 3                   | 3                | 3                   | 3                         | 1                | 3                    | 3                 | 3                     | 3                  |
| Amperemeter (1 oder 3 phasig)        | -       | 1       | 3                   | 3                | 3                   | 3                         | 1                | 3                    | 3                 | 3                     | 3                  |
| Frequenzmeter                        | -       | S       | S                   | S                | S                   | S                         | -                | S                    | S                 | S                     | S                  |
| Betriebsstundenzähler                | S       | S       | S                   | S                | S                   | S                         | S                | S                    | S                 | S                     | S                  |
| Batteriespannung                     | -       | -       | S                   | S                | S                   | -                         | -                | S                    | S                 | S                     | S                  |
| Leistung (kVA, kW, kVAR, cos phi)    | -       | -       | S                   | S                | S                   | -                         | -                | S                    | S                 | S                     | S                  |
| Tankinhalt                           | -       | -       | S                   | S                | S                   | S                         | -                | S                    | S                 | S                     | S                  |
| Öldruck                              | -       | -       | X                   | X                | X                   | S                         | -                | X*                   | X*                | S                     | S                  |
| Motortemperatur                      | -       | -       | X                   | X                | S                   | S                         | -                | S                    | S                 | S                     | S                  |
| ALARMMELDUNGEN                       |         |         |                     |                  |                     |                           |                  |                      |                   |                       |                    |
| Frequenz zu Hoch                     | -       | -       | S                   | S                | S                   | S                         | S                | S                    | S                 | S                     | S                  |
| Batterieladefehler                   | S       | S       | -                   | -                | -                   | S                         | S                | -                    | -                 | -                     | -                  |
| Batteriespannung außerhalb Toleranz  | -       | -       | S                   | S                | S                   | -                         | -                | S                    | S                 | S                     | S                  |
| Kraftstoffreserve                    | -       | -       | S                   | S                | S                   | S                         | -                | S                    | S                 | S                     | S                  |
| Zu niedriger Öldruck                 | S       | S       | S                   | S                | S                   | S                         | S                | S                    | S                 | S                     | S                  |
| Zu hohe Motortemperatur              | -       | -       | S                   | S                | S                   | S                         | S                | S                    | S                 | S                     | S                  |
| NOT-AUS Betätigt                     | -       | S       | S                   | S                | S                   | -                         | -                | S                    | S                 | S                     | S                  |
| ALARMABSCHALTUNGEN                   |         |         |                     |                  |                     |                           |                  |                      |                   |                       |                    |
| Generatorspannung außerhalb Toleranz | -       | -       | S                   | S                | S                   | -                         | -                | S                    | S                 | S                     | S                  |
| Überlast                             | -       | -       | S                   | S                | S                   | -                         | -                | S                    | S                 | S                     | S                  |
| Frequenz außerhalb Toleranz          | -       | -       | S                   | S                | S                   | -                         | -                | S                    | S                 | S                     | S                  |
| Batterieladefehler                   | -       | S       | -                   | -                | -                   | S                         | S                | -                    | -                 | -                     | -                  |
| Kraftstoffreserve                    | -       | -       | S                   | S                | S                   | S                         | -                | S                    | S                 | S                     | S                  |
| Zu niedriger Öldruck                 | -       | S       | S                   | S                | S                   | S                         | S                | S                    | S                 | S                     | S                  |
| Zu hohe Motortemperatur              | -       | -       | S                   | S                | S                   | S                         | S                | S                    | S                 | S                     | S                  |
| Sicherungsautomaten                  | S       | S       | S                   | S                | S                   | S                         | S                | S                    | S                 | S                     | S                  |
| FI-Schutzschalter                    | -       | S       | S                   | S                | S                   | S                         | S                | S                    | S                 | S                     | S                  |
| STECKDOSEN                           |         |         |                     |                  |                     |                           |                  |                      |                   |                       |                    |
| Schuko Steckdose                     | -       | 1       | 1                   | 1                | 1                   | 1                         | 1                | 1                    | 1                 | 1                     | 1                  |
| 230V CEE Steckdose                   | 1       | 1       | -                   | X                | -                   | X                         | 2                | -                    | X                 | -                     | X                  |
| 400V CEE Steckdose                   | 1       | 1       | -                   | X                | -                   | X                         | 2                | -                    | X                 | -                     | X                  |
| AUSSTATTUNG                          |         |         |                     |                  |                     |                           |                  |                      |                   |                       |                    |
| NOT-AUS                              | -       | S       | S                   | S                | S                   | S                         | S                | S                    | S                 | S                     | S                  |
| Fernstartoption                      | -       | -       | X                   | X                | X                   | X                         | -                | X                    | X                 | X                     | X                  |

S : Standard

X : Option

( - ) : nicht lieferbar

\* : Standard für Deutz 1015

Steckdosen Ausführungen können zwischen den einzelnen Ländern variieren