
Diesel – Elektro – Aggregat Typ PSE 25/4H 25 kVA/20KW

In stationärer Ausführung im einzelnen bestehend aus:

Antriebsmotor

Luftgekühlter wartungsfreundlicher besonders laufruhiger und geräuscharmer **Hatz - Dieselmotor**, durch neue optimierte Motorentechnologie deutlich unter der EG Richtlinie. Motortyp 4L41 C
Alle Hatzmotoren sind bereits in der Grundausführung „lärmgebremst“. Da diese Motoren nahezu wartungsfrei arbeiten, eignen sie sich besonders für Regionen mit schwachen Servicenetz.

Arbeitsweise

Verbrennungsverfahren:	Viertakt – Diesel, 4 Zylinder in Reihe
Kühlung:	Luftkühlung
Schmierung:	Druckumlaufschmierung durch Zahnradpumpe
Hubvolumen:	3,43 Liter
Bohrung/Hub	102/105 mm
Einspritzung:	mechanisch durch Verteilereinspritzpumpe
Lichtmaschine:	Drehstromlichtmaschinen mit Gleichrichter und Transistorregler 12 Volt/100Ah
Anlasser:	Axial Schubtriebanlasser 12 Volt
Kraftstoffverbrauch:	60 % Last = 6,5 Liter

Kühlung

Die Kühlung erfolgt über ein Kühlgebläse im Schwungrad, daher kein Keilriemen erforderlich

Generatorausführung

Asynchron - Drehstromgenerator, kurzschlußfest, selbsterregte, Innenpohlmaschine, nicht überlastbar, dadurch betriebssicher mit fast unbegrenzter Lebensdauer. Wartungsfrei, da schleifring- und bürstenlos. Störungsfreier Kurzschlußläufer, keine Ankerwicklung. Wechselstromerregung durch Kunststoff-Folien MP Kondensatoren, spannungsfest und durchschlagsicher, keine Gleichstromerregung, keine Erregerschwierigkeiten. Kupferwicklungen, feuchtigkeits- und tropenfest imprägniert. Dauerbelastbar bis 150° C (Isolationsklasse F – tropensicher, wasser- und staubdicht, funkentstört nach VDE 0875 Störgrad N. Oberflächenrippenkühlung durch leistungsstarke Lüftung. Schließlastfest, unempfindlich gegen Stoßbelastung, kurzzeitig hoch überlastbar.

Fabrikat:	Zeise
Scheinleistung:	“A” 25 kVA ≈ 31,5 Ampere
Wirkleistung:	“A” 20KW
Nennleistung:	“B” 25 kVA
Wirkleistung:	“B” 20 KW
Leistungsfaktor:	cos. phi 0,8
Nennspannung:	400/230 Volt
Spannungstoleranz:	± 1, 5 %
Nennfrequenz:	50 Hz
Nenndrehzahl:	1500 U/min
Schutzart:	IP 54
Funkstörgrad:	“N” nach VDE 0875

Aggregateaufbau

Der komplette Stromerzeuger wird auf einem Grundrahmen in einer robusten Konstruktion montiert. Verwindungsfreie Schweißkonstruktion mit integriertem Treibstofftank (ab 2 Zylindern), vibrationsfrei auf Schwingmetallen gelagert. Motor und Generator sind mittels Zwischenflansch zu einer Einheit starr miteinander verschraubt. Der Rotor des Generator ist ebenfalls fest mit der Schwungscheibe des Motors verschraubt. Diese technisch ausgereifte Konstruktion erlaubt den Einbau von Einlagergeneratoren und übertrifft die Anforderungen der Schutzart IP 44. Der auf Grundschwingelementen gelagerte Schaltkasten erhält die erforderlichen Erregerkondensatoren sowie alle weiteren Zubehörteile.

Handstartschaltanlage

Schaltkasten IP 54 wie folgt bestückt:

3 Amperemeter

1 Voltmeter

1 Betriebsstundenzähler

4 Sicherungselemente

Steckdosenkombination; 1 x CEE 400/V16 A Steckdose , 1 x Schukosteckdose 230V/16A

Batterieanlage 12 Volt

Die wartungsfreien Hochleistungsstarterbatterien werden auf dem Grundrahmen des Aggregates befestigt. Die Batterien sind ausgelegt nach den VDE Bestimmungen für 3 Startversuche bei Temperaturen um den Gefrierpunkt, sie sind trocken vorgelagert und zu 100 % recycelfähig.

Tankanlage

In Stahlblechausführung im Grundrahmen integriert, Inhalt ca. 75Liter für einen Dauerbetrieb von ca. 12 Stunden bei Vollast mit Verbindungsleistungen zu dem Dieselmotor.

Maße und Gewichte

Abmessungen: (LxBxH) ca.

1600x750x930 mm

Gewicht: ca.

740 kg

Dokumentation

Ein Satz Bedienungsanleitungen für den Stromerzeuger bestehend aus.

1. Beschreibung der Gesamtanlage

2. Betriebsanleitung für den Dieselmotor

3. Ersatzteilkatalog für den Dieselmotor

4. Schaltpläne des Aggregates

5. Generatorenhandbuch

Werksprüfung

Vor dem Versand an den Kunden werden alle **PowerSources** Stromerzeuger in einem Werksprobelauf unter Vollastbedingungen (Last- und Probelauf, Testdauer ca. 4 Stunden) mit Simulierung der Einsatzbedingungen soweit wie möglich geprüft.