

## Luftgekühlte Stromerzeuger

4polig 1500U/Min.



Als Antrieb für die Industrieaggregate von 15 bis 30 KW werden ausschließlich luftgekühlte Diesel-Motoren eingesetzt. Eine kompakte und gleichzeitig stabile Bauweise, sowie sorgfältig ausgeführte Detaillösungen zeichnen diese stationären Anlagen aus.

**PowerSources** Stromaggregate finden Anwendung bei Anlagen und Betrieben mit höchsten Ansprüchen, die einen zuverlässigen und kontinuierlichen Strombedarf haben.

- Typische Anwender sind
  - Krankenhäuser u. Behörden
  - öffentliche Anlagen
  - Bauhöfe
  - Industriebetriebe
  - Lagerhäuser
- und viele andere mehr.

| Modell                      | LGS-9500                                       | LGS-11500                | LGS-15500                | LGS-22500                | LGS-27500                |
|-----------------------------|------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Generator Typ               | Dreiphasiger, eigenerregter Synchron Generator |                          |                          |                          |                          |
| Spannung                    | 400/230V - 50Hz                                |                          |                          |                          |                          |
| Leistung                    | 9.000VA 3~<br>4.500W 1~                        | 11.000VA 3~<br>5.500W 1~ | 15.000VA 3~<br>7.000W 1~ | 22.500VA 3~<br>11500W 1~ | 27.000VA 3~<br>13500W 1~ |
| cos.phi                     | 0,8/1,0                                        |                          |                          |                          |                          |
| Stromstärke                 | 12A 3~/19,5A 1~                                | 14,5A 3~/24A 1~          | 19,5A 3~/30A 1~          | 29,5A 3~/50A 1~          | 35A 3~/59A 1~            |
| Schutzart                   | IP23                                           |                          |                          |                          |                          |
| Motor Typ                   | 4-takt, luftgekühlt                            |                          |                          |                          |                          |
| Marke                       | LOMBARDINI                                     |                          |                          |                          |                          |
| Modell                      | 9LD 561-2                                      | 9LD 625-2                | 5LD 825-2                | 5LD 825-3                | 5LD 930-3                |
| Hubraum                     | 1120ccm                                        | 1248ccm                  | 1.649ccm                 | 2.474ccm                 | 2.780ccm                 |
| Kraftstoff                  | Diesel                                         |                          |                          |                          |                          |
| Betriebsdauer               | 15h                                            | 13 h                     | 12 h                     | 10 h                     | 9 h                      |
| Starter                     | Elektro-Starter                                |                          |                          |                          |                          |
| Standart                    | Schalttafel gem. EN 60439-1                    |                          |                          |                          |                          |
| Abmessungen LxBxH           | 1.300x680x750mm                                | 1.300x680x750mm          | 1.500x680x770mm          | 1.500x680x770mm          | 1.500x680x770mm          |
| Gewicht                     | 250kg                                          | 275kg                    | 405kg                    | 480kg                    | 510kg                    |
| Schalldruckpegel dBA<br>7m. | 73                                             | 75                       | 78                       | 79                       | 79                       |